

## 7. Řidičský průkaz

Motorové koloběžky, motorová jízdní kola, tříkolky, čtyřkolky, motorová vozidla bez místa sezení a samovyvažovací vozidla jsou silničními motorovými vozidly, u kterých je **podle zákona č. 361/2000 Sb.** pro jejich řízení vyžadováno **řidičské oprávnění odpovídající skupiny**. Jaká skupina řidičského oprávnění je vyžadována, je podle „sdělení MD“ určeno konstrukčními parametry vozidel, která motorová vozidla rozdělují na:

- ① **Motorová vozidla s místem sezení** – motocykly a
- ② **motorová vozidla bez místa sezení** – nejedná se o motocykly.

Požadavky na řízení motocyklů všech kategorií jsou bez jakýchkoliv nejasností uvedeny v § 80a odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. Problém však měla motorová vozidla bez místa sezení, která nejsou z pohledu NK (EU) č. 168/2013 považována za motocykly. U těchto vozidel nikdo nevěděl, zda pro jejich řízení, je či není vyžadováno řidičské oprávnění a pokud ano, tak jaké skupiny. Teprve 10. 6. 2025 vydalo MD „sdělení“ (není to stanovisko), ve kterém rozhodlo, že pro řízení motorových vozidel bez místa sezení se vyžaduje řidičské oprávnění, pokud jejich konstrukční rychlost překročí 25 km/h. Zároveň stanovilo parametry, podle kterých je určeno, jaká je u těchto vozidel vyžadována skupina řidičského oprávnění.

Samovyvažovací motorová vozidla jsou vyráběna zpravidla bez místa sezení, a proto se na ně vztahuje „sdělení“ MD pro motorová vozidla bez místa sezení. Pokud by však bylo samovyvažovací motorové vozidlo vybaveno místem k sezení, požadavky na řidičské oprávnění při řízení motorového vozidla bez místa sezení se na něho (zatím) nevztahují. Nejedná se totiž o ① motorové vozidlo bez místa sezení, ale o ② samovyvažovací motorové vozidlo, které není motocyklem. (Jedná se opět o díru v legislativě, kterou by mělo MD zacelit)

### 7.1 Motorová vozidla s místem sezení – motocykly

#### 7.1.1 Dvoukolová, tříkolová a čtyřkolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí do 45 km/h

##### Řidičské oprávnění skupiny AM

Podle § 80a odst. 1 **písm. a)** zákona č. 361/2000 Sb. je k řízení

- ① dvoukolových motocyklů,
- ② tříkolových motocyklů a
- ③ čtyřkolových motocyklů



s rychlostí **do 45 km/h** vyžadováno **řidičské oprávnění skupiny AM**.

U ① dvoukolových a ② tříkolových motocyklů je **vyžadováno** řidičské oprávnění skupiny **AM**, až když jejich konstrukční **rychlost překročí 25 km/h**. Pokud vozidla konstrukční rychlost 25 km/h nepřekračují, řidičské oprávnění se nevyžaduje.

#### Poznámka

To, že se nevyžaduje řidičské oprávnění u dvoukolových a tříkolových motocyklů do 25 km/h **nemá žádný vliv na povinnost registrace vozidla v RSV**. Motocykl s rychlostí do 25 km/h musí být při provozu na pozemních komunikacích opatřen tabulkou RZ, i když jej řídí osoba bez řidičského průkazu!

**Do 25 km/h****Skupina AM**

*Dvoukolové a tříkolové motocykly s konstrukční rychlostí do 25 km/h musí být opatřeny tabulkou RZ, i když pro jejich řízení není vyžadováno řidičské oprávnění. Podle § 6 zákona č. 56/2001 Sb. podléhají registraci.*

Citace z § 80a zákona č. 361/2000 Sb.:

### § 80a

#### Skupiny vozidel

1) Do skupiny

a) **AM jsou zařazena**

1. **dvoukolová motorová vozidla** s konstrukční rychlostí převyšující 25 km.h<sup>-1</sup> a nepřevyšující 45 km.h<sup>-1</sup>, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L1e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L-
2. **tříkolová motorová vozidla** s konstrukční rychlostí převyšující 25 km.h<sup>-1</sup> a nepřevyšující 45 km.h<sup>-1</sup>, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L2e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L a
3. **čtyřkolová motorová vozidla** s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45 km.h<sup>-1</sup>, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L6e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L ,

To znamená, že **na řízení:**

- ① Dvoukolové koloběžky opatřené místem k sezení – motocykl kategorie L1e-B,
- ② motokola – motocykl kategorie L1e-A,
- ③ mopedu se šlapadly – motocykl kategorie L1e-B,
- ④ tříkolového vozítka pro seniory – motocykl kategorie L2e-P,

pokud konstrukční **rychlost vozidla nepřekročí 25 km/h**, pro jeho řízení **se nevyžaduje řidičské oprávnění.**

**Není vyžadován ŘP**

**Do 25 km/h****Skupina AM**

**Kategorie L1e a kategorie L2e (tříkolka), vozidla kategorie „Z“**

*K řízení dvoukolového a tříkolového motocyklu kategorie L1e, L2e se nevyžaduje řidičské oprávnění, pokud jeho konstrukční rychlost nepřekračuje 25 km/h. Vozidla kategorie L1e a L2e však musí být opatřeno tabulkou RZ*

**Pozor!**

**Na čtyřkolová motorová vozidla se tento požadavek nevztahuje!**

Na řízení čtyřkolového vozítka pro seniory – motocykl kategorie L6e-A je vyžadováno řidičské oprávnění skupiny AM, i když jeho konstrukční rychlost nepřesáhne 25 km/h.

**Od 0 do 45 km/h**

**Je vyžadován ŘP**



**Skupina AM**



**Kategorie L6e (čtyřkolka)**

*K řízení čtyřkolového vozítka pro seniory – motocyklu kategorie L6e-A, je vyžadováno řidičské oprávnění skupiny AM, i když konstrukční rychlost vozidla nepřekračuje 25 km/h.*

**Ukázka motocyklů s konstrukční rychlostí od 25 km/h do 45 km/h, pro jejichž řízení je vyžadováno řidičské oprávnění AM**

① **Dvoukolové motocykly kategorie L1e-B – MOPED s konstrukční rychlostí nad 25 km/h do 45 km/h**

- Motocykly se šlapadly a spalovacím motorem



- Motocykly se šlapadly a elektrickým motorem



- Motocykly s elektrickým motorem (elektrokoloběžky)





② Tříkolové motocykly kategorie L2e – **TŘÍKOLOVÝ MOPED** s rychlostí nad 25 km/h do 45 km/h

- Motocykly kategorie L2e-P – **TŘÍKOLOVÝ MOPED URČENÝ K PŘEPRAVĚ OSOB** (s elektrickým motorem)



- Motocykly kategorie L2e-U – **UŽITKOVÝ TŘÍKOLOVÝ MOPED** (s elektrickým motorem)



③ Čtyřkolové motocykly kategorie L6e – **LEHKÁ ČTYŘKOLKA** s rychlostí od 0 km/h do 45 km/h

- Motocykly kategorie L6e-A – **LEHKÁ SILNIČNÍ ČTYŘKOLKA** (s elektrickým motorem)



- Motocykly kategorie L6e–BP LEHKÝ QUADRIMOBIL PRO PŘEPRAVU OSOB (s volantem a elektrickým motorem)



- Motocykly kategorie L6e–BU LEHKÝ UŽITKOVÝ QUADRIMOBIL (s volantem a elektrickým motorem)



#### 7.1.2 Dvoukolová, tříkolová a čtyřkolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí nad 45 km/h

##### ① Řidičské oprávnění skupiny A1

Podle § 80a odst.1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. je řidičské oprávnění skupiny A1 vyžadováno k řízení:

- ① dvoukolových motocyklů s výkonem do 11 kW a
- ② tříkolových motocyklů s výkonem do 15 kW



Řidičské oprávnění skupiny A1 se vztahuje na **dvoukolové motocykly kategorie L3e** a na **tříkolové motocykly kategorie L5e**, které mají **konstrukční rychlost vyšší než 45 km/h** a výkon motoru nepřekračuje:

- **11 kW** u dvoukolového motocyklu a
- **15 kW** u tříkolového motocyklu

Citace z § 80a zákona č. 361/2000 Sb.:

#### § 80a

##### Skupiny vozidel

1) Do skupiny

b) **A1** jsou zařazeny

1. lehké motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj o výkonu nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 125 cm<sup>3</sup>,
2. tříkolová motorová vozidla o výkonu nejvýše 15 kW,

**Poznámka**

Řidičské oprávnění skupiny AM je vyžadováno u motocyklů s konstrukční rychlostí do 45 km/h, z tohoto důvodu **řidičské oprávnění skupiny A1** se vztahuje na **dvoukolové motocykly kategorie L3e** a na **tříkolové motocykly kategorie L5e**, které mají konstrukční rychlost vyšší než 45 km/h. Výkon motoru přitom nesmí překročit

- 11 kW u dvoukolového motocyklu a
- 15 kW u tříkolového motocyklu

**Nad 45 km/h****Skupina A1**

*Pokud konstrukční rychlost motorové koloběžky s místem k sezení a motorové tříkolky překročí rychlost 45 km/h, musí mít řidič řidičské oprávnění skupiny A1*

**Ukázka motocyklů s konstrukční rychlostí nad 45 km/h, pro jejichž řízení je vyžadováno řidičské oprávnění A1**

**① Dvoukolové motocykly kategorie L3e s konstrukční rychlostí nad 45 km/h**

- Motocykly kategorie L3e–A1 – MOTOCYKL S NÍZKÝM VÝKONEM (s elektrickým motorem)



## ② Tříkolové motocykly kategorie L5e s výkonem do 15 kW

Motocykly kategorie L5e–A – TŘÍKOLKA (s elektrickým motorem)



## ② Řidičské oprávnění skupiny A2

Podle § 80a odst.1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. je řidičské oprávnění skupiny A2 vyžadováno k řízení dvoukolových motocyklů, které mají konstrukční rychlost vyšší než 45 km /h a výkon motoru nepřesahuje 35 kW.

Citace z § 80a zákona č. 361/2000 Sb.:



### § 80a

#### Skupiny vozidel

##### 1) Do skupiny

c) A2 jsou zařazeny motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj s výkonem motoru nejvýše 35 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg, které nebyly upraveny z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem,

## ③ Řidičské oprávnění skupiny A

Podle § 80a odst.1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. je řidičské oprávnění skupiny A vyžadováno k řízení:

① dvoukolových motocyklů s výkonem nad 35 kW a

② tříkolových motocyklů s výkonem nad 15 kW



Citace z § 80a zákona č. 361/2000 Sb.:

### § 80a

#### Skupiny vozidel

##### 1) Do skupiny

d) A jsou zařazeny

1. motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj,

2. tříkolová motorová vozidla o výkonu převyšujícím 15 kW,

**Poznámka**

Elektrické koloběžky a tříkolky s místem k sezení s výkonem motoru nad 11 kW se prakticky nevyrábí.

**④ Řidičské oprávnění skupiny B1**

Podle § 80a odst.2 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb. je k řízení **čtyřkolek** – motocyklů kategorie Le7 vyžadováno řidičské oprávnění skupiny B1.



Citace z § 80a zákona č. 361/2000 Sb.:

**§ 80a****Skupiny vozidel****1) Do skupiny**

*e) **B1** jsou zařazena čtyřkolová motorová vozidla jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L7e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L, s výjimkou vozidel uvedených v písmeni a)*

**Nad 45 km/h****Kategorie L7e (čtyřkolka)****Skupina B1****Poznámka**

Čtyřkolky kategorie L7e jsou vozidla s konstrukční **rychlostí překračující 45 km/h.**

## 7.2 Motorová vozidla bez místa sezení s konstrukční rychlostí nad 25 km/h

U motorových vozidel bez místa sezení byl od začátku problém, protože chybělo jednotné stanovisko k určení řidičského oprávnění pro řízení těchto vozidel. Řidičská oprávnění skupiny AM, A1, A2, A jsou určena pro řízení motocyklů, ale motorová vozidla bez místa sezení motocykly nejsou. I když tento problém vznikl již v roce 2016, kdy se objevily v ČR poprvé sdílené elektrokoloběžky, MD nemělo potřebu tuto skutečnost nějakým způsobem řešit např. změnou legislativy nebo stanoviskem. Chybějící jasná pravidla pro řízení motorových vozidel bez místa sezení mělo za následek nepřehlednost v dané problematice. To se odráželo v nejednotném postupu Policie ČR a úředníků „přestupkářů“ při řešení dopravních nehod, způsobenými řidiči těchto vozidel.



Z tohoto důvodu zaslalo Policejní presidium ČR v listopadu 2024 na MD oficiální žádost o sdělení stanoviska, jaké je vyžadováno řidičské oprávnění při řízení motorového vozidla bez místa sezení. Začátkem června 2025 na tento dotaz MD odpovědělo dokumentem „**Řidičské oprávnění k řízení vozidel, která nejsou vybavena alespoň jedním místem k sezení – sdělení**“, č.j.: 33861/2025-160 ze dne 10. 6. 2025.

Podle „sdělení MD“, „**stěžejním parametrem**“, který určuje skupinu řidičského oprávnění pro řízení motorových vozidel bez místa sezení, je pouze maximální konstrukční rychlost vozidla. K ostatním parametrům, uvedeným v § 80a odst. 1, písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., má MD za to, že neslouží k jednoznačnému vymezení jednotlivé kategorie, ale jsou pouze „určitou možností využití k odpovídající kategorii L1e...“

Celý dokument „**Řidičské oprávnění k řízení vozidel, která nejsou vybavena alespoň jedním místem k sezení – sdělení**“, je uveden v příloze č. 13

### Poznámka

Do prvního vydání této publikace, žádné stanovisko k motorovým vozidlům bez místa sezení neexistovalo, a proto nikdo nevěděl, zda je, či není pro jejich řízení vyžadováno řidičské oprávnění. Řidičské oprávnění skupiny AM se podle ustanovení § 80a odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. vyžaduje na řízení dvoukolových motocyklů kategorie L1e. Podle NR (EU) č. 168/2013 motorová koloběžka bez místa k sezení však není považována za motocykl. Z tohoto důvodu jsem v prvním vydání této publikace uváděl, že v souladu s ustanovením § 80a odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. není vyžadováno žádné řidičské oprávnění při řízení koloběžky bez místa sezení. To již neplatí!

### Citace ze sdělení MD ze dne 10. 6. 2025

*Ministerstvo dopravy, Odbor agend řidičů, celou věc posoudilo a dospělo k následujícímu závěru, a to, že k řízení motorového vozidla, které není vybaveno alespoň jedním místem k sezení, je nutné být držitelem řidičského oprávnění skupiny AM, pokud jeho konstrukční rychlost převyšuje 25 km.h-1, a nepřevyšuje 45 km.h-1 (tj. ve vztahu k technickému parametru rychlosti, která je obsahem § 80a odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.). V případě, že by konstrukční rychlost daného motorového vozidla převýšila 45 km.h-1, pak by k jeho řízení opravňovalo řidičské oprávnění skupiny B.*

.....

Dále, co se týká vymezení příslušných skupin řidičského oprávnění pro řízení Vámi popisovaného vozidla, je třeba uvést, že obsahem ustanovení § 80a odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanovena skupina AM, je základním, a tudíž stěžejním parametrem konstrukční rychlost dvoukolového motorového vozidla, tj. převyšující 25 km.h<sup>-1</sup> a nepřevyšující 45 km.h<sup>-1</sup>, pro držení uvedeného řidičského oprávnění. Z hlediska dalších technických parametrů má Ministerstvo dopravy za to, že se nejedná o jejich jednoznačné vymezení, ale s určitou možností využití k odpovídající kategorii L1e podle nařízení EP a Rady č. 168/2013.

Dalším řidičským oprávněním, které by opravňovalo k řízení daného motorového vozidla, by byla skupina řidičského oprávnění B (jak již bylo výše uvedeno). Důvodem je ta skutečnost, že vymezení řidičského oprávnění skupiny B obecně opravňuje k řízení motorových vozidel (nikoliv např. k řízení motocyklů), a pokud dochází k naplnění pojmu motorové vozidlo podle § 2 písm. g) zákona č. 361/2000 Sb., a konstrukční rychlost daného vozidla je 45 km.h<sup>-1</sup>, tak jediným možným řešením ke stanovení řidičského oprávnění je právě řidičské oprávnění skupiny B.

### Poznámka

Toto „sdělení“ (nikoliv stanovisko) MD je ukázkou toho, jak lze ohýbat již zahnuté paragrafy, aby se rychle vyřešila nepříjemná situace s řidičským oprávněním pro vozidla, na která chybí v zákoně jednoznačné vymezení. Můžeme s tím souhlasit nebo ne, nicméně, doba nejistoty skončila a Policie ČR a „přestupkáři“ dostali do ruky alespoň nějaké pravidla, a mohou jednotně postupovat.

Absurdní na celé věci je skutečnost, že řidič musí být držitelem řidičského oprávnění skupiny „B“ (osobní automobil do 9 míst – „dvoustopé“ vozidlo s hmotností do 3,5 t), aby se mohli svést na „jednostopé“ jednomístné motorové „jednokolce“ nebo koloběžce bez místa sezení, pokud její konstrukční rychlost překračuje 45 km/h.

#### 7.2.1 Motorová vozidla bez místa sezení s konstrukční rychlostí do 25 km

Podle sdělení MD, řidičské oprávnění se nevyžaduje při řízení motorového vozidla bez místa sezení, pokud jeho konstrukční rychlost nepřevyšuje 25 km/h



K řízení motorové koloběžky bez místa sezení, jednokolky, segway a čtyřkolky bez místa sezení, pokud jejich konstrukční rychlost nepřekračuje 25 km/h, není vyžadováno žádné řidičské oprávnění.

### Upozornění

Motorové jednokolky, segway nebo čtyřkolky, pokud nepřekračují rychlost 25 km/h, nemusí mít řidič řidičské oprávnění. Tato vozidla však vždy **překračují hmotnost 25 kg, a proto musí mít sjednané povinné ručení, pokud překračují rychlost 14 km/h!**

### 7.2.2 Motorová vozidla bez místa sezení s konstrukční rychlostí nad 25 km, ale nepřevyšující 45 km/h

Podle sdělení MD, řidičské oprávnění skupiny AM je vyžadováno k řízení motorového vozidla, které **není vybaveno** alespoň jedním **místem k sezení**:

- Pokud jeho konstrukční rychlost **převyšuje 25 km/h**, ale
- **nepřevyšuje 45 km/h**

Citace ze sdělení MD ze dne 10. 6. 2025

„...k řízení motorového vozidla, které není vybaveno alespoň jedním místem k sezení, je nutné být držitelem řidičského oprávnění skupiny AM, pokud jeho konstrukční rychlost převyšuje 25 km.h-1, a nepřevyšuje 45 km.h-1 (tj. ve vztahu k technickému parametru rychlosti, která je obsahem § 80a odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)...“

**Nad 25 km/h do 45 km**

**Skupina AM**



**Vozidla kategorie „Z“**

*K řízení motorové koloběžky bez místa sezení, jednokolky, segway a čtyřkolky bez místa sezení, pokud její konstrukční rychlost překračuje 25 km/h, ale nepřesahuje rychlost 45 km/h, je vyžadováno řidičské oprávnění AM*

### 7.2.3 Motorová vozidla bez místa sezení s konstrukční rychlostí nad 45 km/h

#### Řidičské oprávnění skupiny „B“

Podle sdělení MD, řidičské oprávnění skupiny B je vyžadováno k řízení motorového vozidla, které **není vybaveno** alespoň jedním **místem k sezení** a jeho konstrukční rychlost převyšuje 45 km/h

Citace ze sdělení MD ze dne 10. 6. 2025

„...V případě, že by konstrukční rychlost daného motorového vozidla **převýšila 45 km.h-1**, pak by k jeho řízení opravňovalo řidičské oprávnění skupiny B..“

Citace z § 80a zákona č. 361/2000 Sb.:

#### **§ 80a**

#### **Skupiny vozidel**

##### 1) Do skupiny

f) *B jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených písmenech a) až e), jejíž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, určená pro přepravu nejvýše 8 osob kromě řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti*

1. *jedná nepřevyšující 750 kg,*
2. *převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg nebo*
3. *převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy převyšuje 3 500, ale nepřevyšuje 4 250 kg, jedná-li se o řidičské oprávnění v rozšířeném rozsah,*

**Nad 45 km/h****Skupina B****Vozidla kategorie „Z“**

*K řízení „motorové jednokolky“ a koloběžky bez místa sezení je vyžadováno řidičské oprávnění skupiny „B“, pokud se pohybuje na pozemních komunikacích vyšší rychlostí, než je 45 km/h*

### 7.3 Shrnutí základních informací k požadavkům na skupiny řidičského oprávnění

#### Základní informace k požadavkům na skupiny řidičského oprávnění

- K řízení **dvukolových** motorových vozidel kategorie **L1e** a **tříkolových** motorových vozidel kategorie **L2e** s konstrukční rychlostí **do 25 km/h** se **nevyžaduje žádné řidičské oprávnění**
- K řízení **dvukolových** motorových vozidel kategorie **L1e** a **tříkolových** motorových vozidel kategorie **L2e** s konstrukční rychlostí **nad 25 km/h** je **vyžadováno řidičské oprávnění skupiny AM**
- K řízení **čtyřkolových** motorových vozidel kategorie **L6e** (do 45 km/h) je vyžadováno řidičské oprávnění skupiny **AM**, i když jeho konstrukční rychlost nepřesahuje 25 km/h
- K řízení **motorové koloběžky s místem k sezení a motorové tříkolky** s konstrukční rychlostí **nad 45 km/h** je vyžadováno řidičské oprávnění skupiny **A1**.
- K řízení **motorové čtyřkolky** – motocyklu kategorie **L7e** (nad 45 km/h), je vyžadováno řidičské oprávnění skupiny **B1**
- K řízení **motorových vozidel bez místa sezení** - „jednokolky“, koloběžky bez místa sezení, segway s konstrukční rychlostí **od 25 km/h** se **nevyžaduje řidičské oprávnění**
- K řízení **motorových vozidel bez místa sezení** - „jednokolky“, koloběžky bez místa sezení, segway s konstrukční rychlostí **od 25 km/h do 45 km/h**, je vyžadováno řidičské oprávnění skupiny **AM**
- K řízení **motorových vozidel bez místa sezení** - „jednokolky“ a koloběžky bez místa sezení s konstrukční rychlostí **nad 45 km/h**, je vyžadováno řidičské oprávnění skupiny **B**